

# MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo spisu: 2021/175  
Ze dne: 06.10.2021  
Naše značka: ODSH 50603/21-MaE  
Spisová zn. ODSH/7104/2021-MaE  
Oprávněná úřední osoba: Eva Matějková  
Tel.: +420313039331  
E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz  
Datum: 08.10.2021

COLAS CZ, a.s.  
Ke Klíčovu 9  
190 00 Praha 9

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim jako správní orgán příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na základě žádosti **ve věci uzavírky místní komunikace (v úseku od křižovatky se silnicí č. II/125 k vjezdu do RÚ Kladruby)** a ve smyslu ustanovení 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

#### stanovuje

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu

#### přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici č. II/125, č. III/12512 a místní komunikaci (Kostelík)

v termínu **od 18.10.2021 do 30.11.2021** dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto Opatření obecné povahy.

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada.

**Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:** oprava místní komunikace v úseku od křižovatky se silnicí č. II/125 k vjezdu do RÚ Kladruby.

**Další podmínky:**

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popřípadě užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 dne 31.07.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j.: 21/2015-120-TN/1 dne 12.03.2015.
2. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tato skutečnost bude oznámeno odpovědnou osobou neprodleně správnímu orgánu.
3. Veškeré přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek.
4. Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit či doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo veřejný zájem.

**Odůvodnění:**

Dne 06.10.2021 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim, žádost společnosti COLAS CZ a.s., IČ: 261 77 005, Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9 v zastoupení M. Trenčinského, IČ: 742 89 501, M. Kudeříkové 1575, 256 01 Benešov o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/125, č. III/12512 a na místní komunikaci (Kostelík) z důvodu opravy místní komunikace v úseku od křižovatky se silnicí č. II/125 k vjezdu do RÚ Kladruby v termínu od 18.10.2021 do 30.11.2021.

K žádosti bylo doloženo projednání s Policií ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov ze dne 01.10.2021, dopravně inženýrské opatření, a plná moc.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením pracovního místa. Správní orgán považuje za nezbytné snížení nejvyšší možné rychlosti v řešeném úseku provádění záměru, jelikož tím dojde ke zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se v místě (sníží se riziko jejich ohrožení průjezdem vozidel) a dále přispívá k lepší schopnosti řidiče reagovat na dopravní omezení a vede řidiče k žádoucímu přizpůsobení způsobu jízdy v místě dopravního opatření. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu. V souladu s ustanovením §77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán dne 07.09.2021 předmětný návrh dopravně inženýrského opatření s příslušným orgánem Policie ČR KŘ DI Benešov (ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu).

Dle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel. V návrhu předloženém zmocněncem navrhovatele je uvedena jako osoba odpovědná za přechodnou úpravu provozu pověřená osoba zmocněnce navrhovatele, správní orgán proto zahrnul zmocněnce navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto navrhovatele.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j.: 21/2015-120-TN/1 dne 12.03.2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na ustanovení § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ve věci umístění přechodného dopravního značení – světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává se opatřením obecné povahy. Taková přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek (ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

#### **Poučení:**

V souladu ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5-tým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Eva Matějková  
oprávněná úřední osoba

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů  
a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: \_\_\_\_\_ Sejmuto dne: \_\_\_\_\_  
*Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.*

Obec Tehov a Kladruby je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce.

Příloha: dopravně inženýrské opatření

#### **Obdrží:**

Michal Trenčínský, M. Kudeříkové 1575, 256 01 Benešov  
Krajské ředitelství policie ČR, KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov  
Obec Tehov, 258 01 Vlašim  
Obec Kladruby, 258 01 Vlašim